

日本海事新聞

THE JAPAN MARITIME DAILY

(1)

海の総合コンサルタント

—操船シミュレータによる港湾設計・船員訓練—

株式会社日本海洋科学

神奈川県横浜市幸区堀川町580 ソリッドスクエア西館3F
電話 044-548-9130 FAX 044-548-9134

船員の配業業務を、特定の海運会社や船主が保有する船主業への参入を検討している。香港やシンガポールに拠点を持つ海運会社は、海外の独立系船主を顧客として、船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。

船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。

船舶管理会社

船主業への参入検討

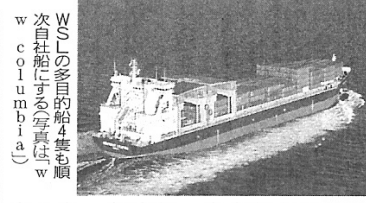
海外独立系船舶に直接出資

船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。

船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。



船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。



WLSの多目的船4隻も順次自社船にする写真はwls(columbia)。

近海船市況

中国向け鋼材に停滞感

金融引き締め・震災影響

中国向け鋼材の停滞感が、近海船市況に波及している。中国向け鋼材の停滞感が、近海船市況に波及している。中国向け鋼材の停滞感が、近海船市況に波及している。

中国向け鋼材の停滞感が、近海船市況に波及している。中国向け鋼材の停滞感が、近海船市況に波及している。中国向け鋼材の停滞感が、近海船市況に波及している。



中国向け鋼材の停滞感が、近海船市況に波及している。中国向け鋼材の停滞感が、近海船市況に波及している。中国向け鋼材の停滞感が、近海船市況に波及している。

米日航路 5月落ち込み目立つ

日本国 米日航路 5月落ち込み目立つ

米日航路 5月落ち込み目立つ

米日航路の5月落ち込み目立つ。米日航路の5月落ち込み目立つ。米日航路の5月落ち込み目立つ。米日航路の5月落ち込み目立つ。米日航路の5月落ち込み目立つ。

米日航路の5月落ち込み目立つ。米日航路の5月落ち込み目立つ。米日航路の5月落ち込み目立つ。米日航路の5月落ち込み目立つ。米日航路の5月落ち込み目立つ。

船主業への参入検討

船主業への参入検討

船主業への参入検討

船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。

船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。船主業への参入を検討している。

選定へ運営見直し

選定へ運営見直し

選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。

選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。

選定へ運営見直し

選定へ運営見直し

選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。

選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。選定へ運営見直し。